

DISEÑO DE LAS LISTAS ABC DE MATERIAL CONSUMIBLE APLICABLES A LAS NUEVAS INSPECCIONES PM-1 Y PM-2 DE LOS HELICÓPTEROS

**Especialización en Logística
Aeronáutica**

*CT. SILVA MARTÍNEZ DIEGO HERNÁN
ST. GÓNZALEZ ROMERO YIMI ANDRÉS OSCAR*

DESCRIPCIÓN

El proyecto de investigación se inició a partir de la implementación de un nuevo sistema de mantenimiento por parte del Comando Aéreo de Comando No. 5, siguiendo las instrucciones del boletín técnico TB-1520-237-20-266 del Ejército de los Estados Unidos (US ARMY). Para obtener un alto grado de confiabilidad en los resultados de la investigación se utilizó la plataforma de planeamiento de recursos empresariales SAP, como fuente básica de información para el desarrollo del presente trabajo.

El alcance de este trabajo está dirigido a la implementación de las listas ABC de material consumible requerido para la ejecución de las nuevas inspecciones PMI-1 y PMI-2, tomando como base las anteriores de 500 horas que se realizaban en los helicópteros UH-60 A/L de la Fuerza Aérea colombiana.

OBJETIVO General

Diseñar las listas ABC de materiales consumibles requeridos en la ejecución de las inspecciones PMI-1 y PMI-2, aplicables a

los helicópteros UH-60 A/L pertenecientes a la Fuerza Aérea Colombiana.

OBJETIVOS Específicos

- Estandarizar las listas ABC de material consumible requerido para las inspecciones PMI-1 y PMI-2 aplicables a los helicópteros UH-60 A/L.
- Implementar el sistema de almacenamiento de las listas ABC de acuerdo a las inspecciones PMI-1 y PMI-2 aplicables a los helicópteros UH-60 A/L.

METODOLOGÍA

La investigación desarrollada es de tipo evaluativo, permitiendo analizar los consumos de material de las inspecciones de 500 horas, PMI y PMI-2, con el fin de determinar cuáles son los componentes aplicables a las inspecciones PMI-1 y PMI-2 del nuevo sistema de mantenimiento. También es de carácter descriptivo, admitiendo, con la elaboración de las listas ABC del material consumible aplicables a las inspecciones

PMI-1 y PMI-2 de los helicópteros UH-60 A/L, la propuesta de alternativas de solución para el problema de visualización de necesidades de adquisición de componentes consumibles aeronáuticos con la implementación del nuevo sistema de mantenimiento.

RESULTADOS

La investigación permite determinar lo siguiente:

- Los componentes requeridos para la ejecución de las inspecciones PMI-1 y PMI-2 que se encuentran clasificados en las listas A y B, representan el 6% de los costos totales del consumo de material de las mismas.
- El promedio de ejecución de una inspección PMI-1 se encuentra en \$44.692.078,95 y la inspección PMI-2 se encuentra en \$35.823.726,88. Anteriormente, ejecutar una inspección de 500 horas en promedio se realizaba con un costo total de \$87.931.684,89.
- El nuevo sistema de mantenimiento optimiza los costos de operación de las aeronaves en un 10%, ya que los consumos de material son inferiores a los que poseía el anterior sistema de mantenimiento.
- El nuevo sistema de mantenimiento disminuye los requerimientos de materiales consumibles en un 40%, esto debido al incremento en el tiempo entre inspección de los componentes.

