

Editorial

Nesta oportunidade, queremos compartilhar com os nossos leitores a adição do botão **Crossmark** em alguns artigos e a atualização do Open Journal System para sua versão três, por isso memsmo podemos oferecer aos nossos autores melhores condições de indexação de metadados, bem como a possibilidade de estender o visibilidade por artigo; situação que favorece o posicionamento em sistemas de indexação e resumo.

Essa plataforma, além de ter um melhor controle do processo editorial, gerenciando comunicações e salvando arquivos, permite a normalização editorial e a melhoria na visibilidade dos artigos. Por isso, convidamos a nossa conceituada comunidade acadêmica a visitar, interagir e citar as publicações disponíveis em www.publicacionesfac.com esses avanços na produção e desenvolvimento da Revista Ciência e Poder Aéreo são importantes e dão passos para uma melhor condição científica e editorial, conseqüentemente, melhora a visibilidade da produção de nossos autores.

Neste Número, o Vol. 13 N.º 2 da Revista *Ciência e Poder Aéreo*, correspondente ao segundo semestre do corrente ano; são publicados oito artigos científicos originais que descrevem sistematicamente os resultados derivados de projetos de pesquisa distribuídos nas quatro seções relacionadas a seguir:

Na primeira seção **Segurança Operacional e Logística Aero-náutica** são incluídos três artigos, no primeiro deles *Bruxismo uma doença de altura*, seus autores, Rocío del Pilar Marulanda Corredor e Juan Fernando Varela Orduz apresentam um estudo para determinar a prevalência de bruxismo em pilotos da Força Aérea Colombiana. Posteriormente, o autor Andrés Palomino expõe em seu artigo intitulado *Avaliação estrutural alar de aeronaves categoria VLA para a certificação na Colômbia*, um relato de caso onde se descreve o trabalho e os resultados da avaliação estrutural da asa, realizado sob a aeronave de design e fabricação colombiana WA500-AG. No terceiro artigo, *Design de um modelo de transferência da metodologia de referência de operações para cadeia de abastecimento (SCOR) para a Força Aérea Colombiana*, os autores Elvin Perea Lemos e Pedro José Sánchez Cayman, apresentam uma proposta de melhoramento para o desempenho da cadeia de suprimentos, como fator determinante para a prontidão das aeronaves, através do Projeto de um Modelo de Transferência da Metodologia de Referência de Operações para Cadeia de Suprimentos (SCOR).

Na segunda Seção, **Gestão e Estratégia**, encontra-se o artigo *Asedio a Güepí: Força Aérea Colombiana, olhar a uma operação transcendental* de Abraham Ortiz Miranda, no qual se faz uma revisão histórica do fenômeno ocorrido no marco do conflito colombiano-peruano, analisando a transformação que isso implicou na relevância do poder aéreo, dentro das Forças Militares colombianas.





Na terceira seção **Tecnologia e Inovação**, dos autores Julian Andres Rodriguez Cardenas, Jorge Mario Paternina e Juan Francisco Guzmán Zabala, apresentam um *Estudo comparativo de Aplicações Móveis (APP)* no erro de medição com aeronaves pilotadas a distancia (RPA), onde se reportam as cinco principais APP usadas no mercado de fotogrametria, com o objetivo principal de avaliar o erro de medição associado a cada uma delas, através da construção de ortomosaicos com a câmera ZENMUSE X3 (FC350) com resolução de 12 Mp do drone DJI. Posteriormente, o artigo *Revisão de sistemas de controle em rede como base de sistemas de satélites de pequena escala*, onde Germán Wedge Rodríguez Pirateque e Jorge Sofrony Esmeral, apresentam diferentes abordagens de trabalhos desenvolvidos em torno a os aportes de sistemas de controle em rede, como fundação para o desenvolvimento de novas tecnologias na operação de sistemas de satélite e de serviços aeroespaciais, que tem-se tornado num desafio permanente para diferentes disciplinas e países em via de desenvolvimento em todo o mundo. O artigo que fecha a seção faz referencia a *Influência da porcentagem da fração fina proveniente do agregado graúdo no desempenho de concreto permeável* dos autores Gersson Fernando Barreto Sandoval, Nicole Schwantes-Cezario, Geovana Souza Nogueira e Berenice Martins Toralles, o qual apresenta um estudo onde se analisa a influência da porcentagem de fração fina que provem do agregado macio nas propriedades mecânicas e hidráulicas do concreto permeável (CoPe), fabricado com gravas de 19 mm (B1), 9,5 mm (B0) e uma mistura 50/50 (50B0/50B1).

Para encerrar esta edição e na quarta seção **Ensino e Educação**, é apresentado um artigo sobre os *Simuladores de Voo: uma revisão* dos autores Luis Carlos Villamil Rico, Edna Joydeth Avella Rodríguez e Jorge Antonio Tenório Melo, no qual apresenta-se o desenvolvimento de um estado da arte do projeto intitulado: Desenvolvimento e construção de um treinador de voo para a aeronave Cessna T-41 para a Escola Militar de Aviação Marco Fidel Suárez.

Consequentemente, consideramos que os artigos que compõem a atual edição da revista *Ciência e Poder Aéreo vol.13-2*, constituem um insumo valioso para o campo do conhecimento do setor aeronáutico e aeroespacial. Seja então, este o momento de agradecer aos nossos colaboradores, que com suas contribuições consolidam dia a dia a proposta editorial da Revista Ciência e Poder Aéreo.

Tenente-Coronel Wilson Augusto Jaramillo García
Diretor da Revista Ciência e Poder Aéreo

OD18 Erika Juliana Estrada Villa
Editora