

DISEÑO DE UN MODELO PARA LA AUTOMATIZACIÓN DEL ESCALONAMIENTO EN MANTENIMIENTO PROGRAMADO DE LAS AERONAVES DE INSTRUCCIÓN EN LA ESCUELA MILITAR DE AVIACIÓN.



AUTORES*

Subteniente Jairo Andrés Mejía Loaiza
Técnico Segundo Mauricio Niño Suárez
TA18 Carlos Arturo Lozano Bastidas

RESUMEN

El propósito de la presente investigación es crear un modelo como herramienta de planeación, que ayude a determinar el correcto escalonamiento de las aeronaves de instrucción, de tal manera que se pueda establecer la cantidad de horas de vuelo por aeronave para distanciar las inspecciones en un mismo equipo de acuerdo con los parámetros dados por la inspección mayor y así mismo establecer con anticipación los tiempos en tierra de la flota, por mantenimiento programado.

El modelo resultante permitirá definir la cantidad de horas de vuelo asignadas, por periodo, para cada aeronave, durante el lapso de un año. La utilidad de esta herramienta radica en que sólo requiere los datos diarios del parte de aeronaves para que, mediante los algoritmos lógicos, se pueda cuantificar el tiempo que puede tener la flota en un óptimo distanciamiento y con base en esto planificar las entradas al hangar de una manera gradual para maximizar las horas hombre de mantenimiento. De esta manera se mejora la cadena logística, en el área de mantenimiento programado.

ABSTRACT

The purpose of this project is to develop a mathematical method that can reduce the time in ground for airplanes at the Aviation Military School (EMAVI). The application of this method will improve the maintenance activities in the airplanes, allowing to set the amount of flight hours for each airplane.

The impact of this work can be extended to all units of the Colombian Air Force, and civil aviation companies.

Key words. *Aeronautical logistics, aeronautical maintenance.*

