



Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Colombiana

77 años

Reseña histórica

En sus principios las misiones francesas y suiza que se contrataron, condujeron las instrucciones de pilotaje y mecánica a la par, estando conformado este último por suboficiales del Ejército y aprendices de mecánica. Estos hombres así formados fueron realmente los pioneros de las especialidades técnicas.

El 05 de julio de 1932 se expidió el Decreto No. 1144 que creó la Escuela de Radiotelegrafía y Mecánica de Aviación, con sede en la misma escuela de pilotaje en Madrid, con capacidad para 24 alumnos.

Los primeros instructores fueron los Jefes Técnicos Justino Mariño, Julio Parga y Antonio Roza, asesorados por el técnico Adolph Rubín de la misión Aérea Suiza. Las primeras materias estudiadas fueron: aerodinámica, carpintería, entelaje y laminas, mantenimiento aéreo y motores, además de las materias de carácter militar.

En 1934 cambió su nombre por el de Escuela de Mecánicos de Aviación, el cual varió nuevamente en 1947 por el de Escuela de Clases Técnicas.

Por disposición del Comando de la FAC fue trasladada a principios de 1953 a la Escuela Militar de Aviación en Cali, en razón de misiones, comodidad e instalaciones.

Ese mismo año (1953), viaje al Albrook A.F.B., USAF-IAAFA, en la zona del canal de Panamá el primer grupo de 50 soldados alumnos integrantes del Curso No.15 a especializarse. Hacia 1970 se desplazó de nuevo la Escuela a Madrid a su moderna, amplia y funcional edificación.

Con el cierre del Instituto Militar Aeronáutico en 1971, la Escuela de suboficiales asumió la tarea de adelantar los cursos de capacitación para ascenso de todos los suboficiales de la FAC, cobrando entonces su gran importancia como Unidad docente y se le confirió el verdadero nivel que le correspondía.

La Directiva No. 057 del Comando de la FAC, del 29 de Julio de 1971, constituyó la Escuela como el plantel piloto de las doctrinas y filosofías técnicas que inculca. En Agosto del mismo año, la Resolución No. 053 le asignó el nombre de "CT. Andrés M. Díaz".

Por sus programas académicos homologados por el ICFES y sus altos niveles ha sido reconocida como la Institución Tecnológica de la FAC, primera en el país con capacidad de otorgar títulos de Tecnólogos Aeronáuticos y convertida en un instituto modelo en Iberoamérica.

Mediante acuerdo inicial No. 275 del 05 de Diciembre de 1991, logrado con el ICFES, se dio carta blanca a la creación de los Programas Tecnológicos de Administración Aeronáutica, Comunicaciones Aeronáuticas, Electrónica Aeronáutica, Mantenimiento Aeronáutico y Seguridad Aeroportuaria mejorando la infraestructura Académica de la Escuela y por ende la Fuerza Aérea.

En la actualidad cuenta con cinco programas tecnológicos acreditados en alta calidad, una especialización en el área tecnológica y dos nuevos programas con Registro Calificado ante el Consejo Nacional de Acreditación, teniendo como objetivo lograr el reconocimiento a la excelencia educativa en el año 2009.