

# TECNOESUFA

## Revista de Tecnología Aeronáutica

**E**n el año 2004 la Escuela de Suboficiales CT. Andrés M. Díaz de la Fuerza Aérea Colombiana inicia la publicación de la revista académica TECNOESUFA , de divulgación académica, científica y tecnológica aeronáutica, resaltándose la importancia hacia la investigación ,el desarrollo de la ciencia y la tecnología aeronáutica, reflexionando alrededor de estos campos , generando innovación en el conocimiento y reconociendo su su valor y trascendencia, así como ,velando por su promoción , difusión y cultura en pro del cumplimiento de la misión de la Fuerza Aérea Colombiana.

Este espacio de comunicación institucional circula semestralmente, y cuenta con artículos resultados de la investigación propuestos por el personal docente , de alumnos de la Institución, y de importantes colaboradores de entidades relacionadas con el ámbito de la investigación y la tecnología aeronáutica, que sobresalen a nivel nacional por sus conocimientos y trayectoria.

En sus secciones principales se tratan temas institucionales, de ciencia, tecnología, historia y educación aeronáutica, abarcando, así aspectos de vital importancia en el campo de la ciencia y tecnología aeronáutica, que coadyuvarán a su desarrollo en el país.

Hoy 2008 cumple cinco años de estar semestralmente fortaleciendo los canales de comunicación entre los distintos grupos de docentes y los programas permitiendo la formulación de proyectos académicos inter y transdisciplinarios a la vez que propicia la interacción de alumnos y equipos de investigación .

En estos primeros cinco años TECNOESUFA, ha tenido un crecimiento en general positivo en los artículos publicados; se han ampliado los enfoques llenando expectativas y consolidando sus secciones. En los objetivos planteados existe concordancia y los resultados de estos cinco años en la promoción y desarrollo de la investigación en tecnología aeronáutica en ESUFA. Se espera que en las próximas publicaciones se dé cobertura a artículos de transferencia y adopción de tecnología aeronáutica y fortalecer vínculos con investigadores nacionales e internacionales para publicar sus experiencias.