

“Proyectos Tecnologías Aeronáuticas” Escuadrón Investigación Programa Tecnológico en Abastecimientos Aeronáuticos

CURSO 80 /2008

T2. Jhon Jairo Peralta Bonilla

Jefe del programa de Tecnología Abastecimientos Aeronáuticos

EJ. Olga Esperanza Terreros Carrillo

Asesora Metodológica

<i>Nº</i>	<i>TITULO</i>	<i>INTEGRANTES</i>	<i>OBJETIVO</i>	<i>UNIDAD</i>
1.	Diseño y distribución en planta del del almacén misceláneos para la ESUFA	DS. Chica Mitón A. DS. Daza R. Ramón DS. Lozano R. Jorge DS. Suárez R. Cesar	Aplicar un diseño y distribución en planta al almacén de misceláneos de la esufa con la finalidad de optimizar los procesos logísticos de almacenamiento.	ESUFA
2.	Herramienta para el drenado de combustibles en las mangueras del equipo HTARS en operación caliente de las aeronaves FAC.	DS. Acosta G. Johan DS. Florián E. Juan DS. Portilla C. Sergio	Construcción de una herramienta Técnica que realice el drenado de las mangueras coaxiales de los equipos HTARS.	DICOA
3.	Propuesta de especialización en administración de combustibles de aviación	DS. Estupiñán F. German DS. Vargas V. Freddy	Mejoramiento continuo y liderazgo a nivel nacional mediante la implementación de la propuesta de especialización en administración de combustibles de aviación	ESUFA

“Programa Tecnológico en Comunicaciones y Tránsito Aéreo”

CURSO 80 / 2008

TS. Plinio Enrique Márquez Aponte

Jefe del programa de Tecnología en Comunicaciones y Tránsito Aéreo

EJ. Olga Esperanza Terreros Carrillo

Asesora Metodológica

Nº	TITULO	INTEGRANTES	OBJETIVO
1.	Cartilla para el manejo y/o administración del error en las operaciones aéreas por factor controlador aéreo.	DS. Monard Moreno Diego Javier DS. Torres Hernández Jesús	Elaborar una cartilla para el manejo de factores humanos que inciden en accidentes aéreas y puedan afectar el desempeño del personal de controladores aéreos de la Fuerza Aérea Colombiana
2.	Estudio de factibilidad para la implementación de un simulador virtual de tránsito aéreo para la Escuela de Suboficiales.	DS. Ramírez Torres jairo DS. Vanegas Cera Wilmer DS. Lizcano Restrepo Andrés	Realizar un estudio de factibilidad acerca de los simuladores virtuales que actualmente complementan la enseñanza en el control de tránsito aéreo, con operaciones y contingencias simuladas en escenarios adversos, en los cuales el futuro controlador de tránsito aéreo pueda adquirir un nivel de pericia y control enfocado en las operaciones aéreas.
3.	Diseño e implementación de la pistola de luces en el laboratorio de tránsito aéreo de la Escuela de Suboficiales FAC.	DS. Jiménez García Diego Fernando DS. Lizarazo Ballesteros Juan G. DS. Mahecha Mahecha Oscar H	Diseñar e implementar una pistola de luces para el laboratorio de tránsito aéreo de la Escuela de Suboficiales que sirva de guía pedagógica para la preparación y simulación de nuevos y antiguos controladores, en las fallas de comunicaciones y otras contingencias.
4.	Estudio de la viabilidad para la ampliación en la red de las estaciones meteorológicas móviles en la FAC	DS. Acevedo García Juan Salvador DS. Collazos Mosquera Marco Antonio	Estudiar la viabilidad que la FAC pueda adquirir más estaciones meteorológicas móviles y su sistema de comunicaciones asignadas en las diferentes unidades para obtener el cubrimiento total de nuestro país.

“Programa Tecnológico en Mantenimiento Aeronáutico”

CURSO 80 / 2008

TJ. Carlos Orlando Grau Acero

Jefe del programa de Tecnología en Mantenimiento Aeronáutico

EJ. Francia M. Cabrera

Asesora Metodológica

TITULO	INTEGRANTES	OBJETIVO
Banco de prueba de inyectores para motores PT6 A/T y PT6T-3B.	BRM. Jiménez Pérez Juan Manuel BRI.Lancheros Moreno William Alberto SBR.Herrera Velazco Luis gabriel	Optimizar el proceso de inspección de inyectores para los motores PT-6 de manera eficiente, segura y rápida, evitando daños estructurales externos e internos de los motores mediante la construcción de un banco en el Comando Aéreo de Mantenimiento.
Herramienta extractora de los pillow Block y del trunnion assembly de los Helicópteros Bell 212 Huey II y UH-1H	Ds. Salamanca Rodríguez Filmar Andrey Ds. Torres Alvarez Carlos Andrés Ds. Verdugo Reyes Edwin Fabián	Implementar un proceso técnico de mantenimiento para la extracción de los Pillow Block y Trunnion assembly de los helicópteros Bell 212 , Huey II, UH-1H, mediante el diseño y construcción de una herramienta extractora VTS-80 con seguridad industrial.
Banco para el drenado de las celdas de combustible de los Helicópteros UH-1H.CAMAN	DS. Dicelis Ardila Rogger Majul SBR. García Chacón Andrés Felipe DS. Gómez Zipaquirá Rogger SBR. Guacheta Porras Alexander	Diseñar y construir un banco para el drenaje de combustible de una forma tecnificada para mejorar los procesos de mantenimiento en el CAMAN.
Herramienta extractora RTR-80 del cuerno de cambio de paso de los helicópteros UH-1H, Bell 212 y Huey II	DS. Romero Rincón William E. DS. Tocancipa Pulido César A. DS. Rincón Duarte Alvarado A.	Diseñar y construir una herramienta mecánica para optimizar los procesos de mantenimiento en la inspección y reparación de los componentes del HUB en el taller de componentes dinámicos del CA-COM 4.
Banco de Run Out para el compresor de los motores T-53	SB. Calvo Puentes German Andrés SB. Casagua Pinzón Oscar Javier SB. Barreto Zemanate Víctor Alejandro	Optimizar los procesos de mantenimiento nivel uno, dos y overhaul en algunos componentes, de los motores T-53 en los helicópteros UH-1H II (HUEY II) de la Fuerza Aérea Colombiana mediante el diseño y construcción de un banco análogo-mecánico para alineación de los alabes del compresor del motor T-53.
Herramienta de sujeción de los locking strip para facilitar el dobles en la colocación de los alabes de la rueda de turbina del motor j-85	BR. Morales Amaya Heidisson Iván DS. Tarazona Salcedo Ángel Enrique	Optimizar los procesos de mantenimiento del motor J-85 mediante el diseño construcción e implementación de una herramienta de sujeción.
Banco de prueba para los actuadores de los motores T-53-I13 y T-53-I703	DS. Mahecha Martínez Wilmer Yesid DS. Mora Rocha Andrés Felipe	
Play bering kit special tool	SBR. Quiroga Vergara Luis Miguel SBR. Ramírez Ramírez Duberney DS. Serrano Soler Anderson	Implementar un proceso técnico para el control del juego de las balineras de los links del rotor principal y rotor de cola de los helicópteros HUEY II, UH-1H, BELL 212 ,garantizando el proceso de mantenimiento en el taller de componentes dinámicos del comando aéreo de mantenimiento.

<i>TITULO</i>	<i>INTEGRANTES</i>	<i>OBJETIVO</i>
Depósito para el control de aceites usados de los motores en las aeronaves de plano alto de la unidad de CATAM (fase 1)	DS. Alaguna Sánchez Andrés Felipe DS. Beltrán Casallas David Julián BR. Carrillo Rodríguez Eric Enrique	Implementar un sistema para el control y recolección de los líquidos de desecho de las aeronaves para el taller de motores, por medio un proceso de recolección controlada.
Herramienta Garlo-80 extractora de las campanas del Hub de los helicópteros bell 212 y HUEY II en CAMAN	DS. Garcia Perdomo Jesús A. DS. Gallo Jurado Freddy O.	Optimizar los procesos de mantenimiento mediante el diseño, construcción e implementación de una herramienta de funcionamiento mecánico, para la extracción de las campanas del HUB en el taller de componentes dinámicos de CAMAN.
Herramienta para el lavado del compresor del motor T-56 de Aviones FAC	DS. Perdomo Villamil Julio A. DS. González González Diego Ds. Convariza Monrroy Andrés	Diseñar y construir una herramienta para el proceso de lavado de compresor del motor Alison del avión C-130 Hércules, mediante la construcción de una herramienta que se asegure a la entrada de admisión de aire y sostenga las líneas del compresor de lavado, con el fin de realizar un MANTENIMIENTO adecuado y seguro.
Herramienta HGH-80 extractora de la balinera ms5-1969-1 del rotor de cola de los helicópteros Huey II Y Bell 212	BRM. Herrera Babativa Wilmar SBR. Hernández Ortiz Edgar DS. González Sabogal Francisco	Diseñar y construir una herramienta de funcionamiento mecánico que optimice los procesos de mantenimiento en las fases de inspección y reparación de los componentes del rotor de cola del taller de componentes dinámicos de CACOM-4.
Banco para el motor T-53, L11 del Aula taller en ESUFA	DS. Jaime Andrés Malaver Castro DS. Diego Alonso Martínez Bohada DS. Victor Javier Melo Forero	Lograr que la Escuela de Suboficiales CT. Andrés M. Díaz, cuenten con un banco de prácticas de inspecciones de 150 horas, desensamblé de la sección caliente y compresor del motor T-53 L-11, constituyéndose en la primera maqueta de instrucción de un motor a reacción turboshaft.

“Programa Tecnológico en Seguridad Aeroportuaria”

CURSO 80 / 2008

TP. Jorge Puentes Fajardo

Jefe del programa de Tecnología en Seguridad Aeroportuaria

O.D.16.Alicia del Pilar Martínez Lobo

Asesora Metodológica

INTEGRANTES	TITULO
DS. Marin Núñez Marlon Alexis DS. Méndez Soler Carlos Andrés DS. Moreno Diaz Pedro Hernando DS. Muñoz García Elkin Yesid DS. Orjuela Rincón Ferney Giovanni DS. Parra Avila Luis Antonio DS. Quintero Montañez Eric Alexis DS. Ramírez Atehortua Yamid Alexis DS. Ramírez Muñoz John Edison DS. Rey Rivera Emmanuel Leonardo DS. Rodríguez Caro Wilmer Duvanny DS. Rodríguez Romero Diego Germán DS. Sotomonte López Diego Luis DS. Teuta Tique Wilfredo DS. Vargas Lavao Brahian Augusto DS. Vinasco Ardila Cristian Camilo	Banco interactivo de sistemas electrónicos de seguridad

INTEGRANTES	TITULO
DS. Afanador Cárdenas Christian Eduardo DS. Aguilar Vargas Miguel Alberto DS. Alvares Hernández Jack Erwin DS. Aranzales Pedraza Dairo Fernando DS. Ariza Martínez Jhonatan DS. Azain Vallejo Diego Armando DS. Bastidas Gustin Javier Fernando DS. Bonilla Angarita Jimmy Eduardo DS. Bustamante Aztaiza Jaime Alfredo DS. Celis Castro Ivan Fernando DS. Cruz Briñez Diego Fernando DS. Gómez Chavez Rubio Fernando DS. Gómez Gonzales Christian Camilo DS. Izquierdo Martínez Daniel DS. Luna Sánchez Roberto	Compilación del manual de seguridad y defensa de bases aéreas
DS. Alvarado López Milton Mauricio DS. Ballesteros Ballesteros Juan Carlos	Sistema de refrigeración para el cañón de la ametralladora M60

“Programa Tecnológico en Electrónica Aeronáutica”

CURSO 80 / 2008

TJ. Jesús Antonio Rodríguez Muñoz

Jefe de Tecnología de Electrónica Aeronáutica

EJ. Esperanza Hernández de Santos

Asesora Metodológica

	INTEGRANTES	TITULO	OBJETIVO
1	Bri. Sánchez Juan Daniel DS. Trujillo Peña Jairo Enrique	Implementacion banco de prueba para el equipo de hf del laboratorio de avionica de caman de la fuerza aerea colombiana	Optimizar el banco de hf con el fn de que realice funciones de prueba, ajustes, alineamiento y calibración de forma eficiente implementando exponentes acordes con la tecnología aeronáutica para el laboratorio de aviónica de caman.
2	DS. Aristizabal Osorio Santiago DS. Calle Herrera Carlos Daniel DS. Cortes Suárez Juan Pablo	Implementacion soporte de mantenimiento equipo star safre ii	Implementar soporte para el mantenimiento del equipo fir star safre II, a través del uso del diseño e instalación de rieles a un soporte, que permita más autonomía de giro para lograr el manejo electrónico del dispositivo de movimiento
3	BRI Martínez Agudelo Julian Alberto DS. Moreno Vega Hawer Alexander DS. Vera Cerón Carlos Eduardo	Interface Hardware –Software para control de la maqueta del laboratorio de Comunicaciones	Optimizar electrónicamente los procesos de la maqueta de laboratorio de transito aéreo mediante un sistema de control de interfase hardware .software apropiado para la simulación y el entrenamiento del personal de alumnos y suboficiales en la escuela de suboficiales CT. Andrés M. Díaz de la Fuerza Aérea Colombiana.
4	DS. Bonilla Guerrero Jhonny DS. Buitrago Rodríguez Harold DS. Castaño Gómez Luis Fernando	Diseño e implementación de una base de datos Inteligente AVIO-NICS DATA	Implementar una base de datos em JAVA TM, para optimización del control de procesos de mantenimiento que se realiza con los bancos de prueba ubicados en el taller de avionica de CAMAN