



BIOGRAFÍA

DEL SEÑOR TÉCNICO JEFE FAC.

En uso de buen retiro

LUIS ERNESTO ÁNGEL RUIZ



Fotografía del Señor TJ(r) Luis Ernesto Ángel Ruiz (1923-1990) QPD

El Señor Técnico Jefe (r) Luis Ernesto Ángel Ruíz nació un 23 de mayo de 1923 en la población Cundinamarquesa de Zipaquirá Colombia, lugar ubicado en la hermosa sabana cerca de la Capital de la República y reconocida a nivel Internacional, por su imponente Catedral de Sal ubicada en lo profundo de sus entrañas.

Hijo de don Tobías Ángel y doña Micaela Ruiz, quienes a su vez con su abnegado trabajo y tesón dan las bases fundamentales a Luis Ernesto, como a sus cuatro hermanos: Alfonso, Félix, Miguel y Leonor.

Efectuó sus estudios primarios en la misma población que lo vio nacer y crecer en su formación intelectual, como en sus aciertos en el futuro trasegar de su vida, efectúa los estudios de secundaria en el Colegio Americano en la Capital de la República.

Desde niño fue amante de la naturaleza en especial de las aves que surcaban el firmamento, esto dio pie y origen en su corazón a identificarse con ellas, pues podríamos decir que desde ese entonces las alturas lo reclamaban.

A nivel mundial estaban ocurriendo avances técnicos y científicos en lo relacionado al sueño de Luis; pues pocos años atrás se celebraría con júbilo

el primer vuelo de un artefacto más pesado que el viento en 1903 en Estados Unidos por los hermanos Wright.

El año 1919 en Colombia, no solo fue decisivo para el país, sino para las aspiraciones de Luis Ernesto; es en este año donde se daría origen a la gloriosa Fuerza Aérea Colombiana.

Presta su servicio Militar en el Ejército Nacional en la Escuela de Intendencia y Motorización en el Escuadrón Motorizado, donde lo hace con gallardía y coraje, adicional a este empeño, reafirma el amor por las Instituciones Castrenses.

Fruto de la combinación del Vuelo y la Milicia, sin dudar lo ingresa en el año de 1944 a realizar su formación como suboficial en la rama técnica en la Base Aérea de Madrid Cundinamarca, en ese entonces allí estaba asentada la Escuela de Clases Técnicas.

Egresada de la Escuela el 10 de febrero de 1945, mediante la resolución 204, obteniendo el grado de Técnico de Tercera Clase con énfasis en Mecánica Aplicada; disciplinado y ansioso por el saber, continúa afianzando día a día sus conocimientos en motores y aerodinámica en los hangares de la FAC, se desempeñó en la rama técnica y en el maravilloso mundo del vuelo; alternaba el mantenimiento y pilotaje de las aeronaves de la naciente aviación en el país.



Por sus conocimientos es enviado a especializarse en la base de Albrook A.F.B, USAF-IAAFA del canal de Panamá y en Barranquilla con la aerolínea Avianca, poco

a poco continúa avanzando y escalando los diferentes grados militares y sapiencia en el mantenimiento, razón por la cual fue seleccionado entre los mejores, para integrar la tripulación del señor Presidente de la República Teniente General Gustavo Rojas Pinilla en el Avión Presidencial.

Efectúa continuos viajes a lo largo y ancho del territorio Colombiano y al exterior, dentro de su amplia serie de personajes importantes que transportó figuran: Presidentes Colombianos y Extranjeros, Senadores,

Congresistas, personajes de farándula y Reinas de Belleza de la época; debido a estas exclusividades, a esta tripulación se le denominó el "Escuadrón Perfume".

Participó en la revista Aero-Naval y desfile militar en la ciudad de Cartagena, celebrada el 19 de julio de 1953; se desempeñó como Jefe de Mantenimiento del

escuadrón de pilotaje, Jefe de la sección de Estructuras de la línea de prueba (estructuras), Escuadrón de Bombardeo, aportó con excelencia sus conocimientos en la Base "Ernesto Samper", Base Aérea "Germán Olano", Base Aérea de Apiay, la Escuela de Clases





Técnicas de la Fuerza Aérea Colombiana y la Base de Transportes "Camilo Daza"; en ellas efectuó el mantenimiento e hizo parte de la tripulación de los aviones PBY, B-25, AT-6 Texan, C-54, T7 Catalina No. 615 y los Douglas DC-3 y DC-4.

A lo largo de sus diecisiete años de entrega irrestricta a la nación, se le confirió el distintivo de servicio por su consagración y profesionalismo de diez años al servicio de la Institución, así mismo se le otorgo la medalla de tiempo de servicio de quince años.

Se caso muy joven con Alicia Aponte, fruto de esta unión nacieron cuatro hijos: Augusto León, Luis Ernesto, Marco Tulio y Néstor William; desafortunadamente tiempo después su señora fallece y queda viudo; después del luto que lo embargaba contrae nupcias con doña Leonor Libreros con quien tiene cuatro hijos más: Efraín, Juan Carlos, Javier Darío y Ricardo.

Se retira de la Institución por voluntad propia en el año de 1961, mediante resolución 056 del 9 de enero del mismo año con el máximo grado que la Institución otorga al personal de Suboficiales, estando en ese entonces como Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana el señor Mayor General Alberto Alejandro Pauwels Rodríguez.

Casi inmediato a su retiro, ingresa a laborar en la Aeronáutica Civil como Jefe de Control Técnico y

Administrador Aeronáutico con sede en Guaymaral en el año de 1961; ejerció su cargo por cortos periodos en el Aeropuerto el Dorado de Bogotá D.C. y en la ciudad de Medellín; su desempeño en esta labor la ejecuto con gran profesionalismo como lo efectuó en la Fuerza Aérea Colombiana; fue enviado especialmente a capacitarse en los Estados Unidos de Norteamérica y México, como Ingeniero de Vuelo; trabajó, he hizo grandes aportes a la Institución por Veinte Años; un día estando laborando, un desafortunado infarto mermaría sus capacidades, pero aun con este quebranto de salud, continuó ejerciendo sus fieles principios en pro de su sueño y pasión "LA AVIACIÓN".

Fallece el 23 de Junio de 1990 en la población de Chinauta, debido a otro mortal infarto que cerraría definitivamente las grandes alas de este apasionado por las alturas y amante de su familia.

Queda en el recuerdo y mente de su amada esposa, doña Leonor Libreros de Ángel, sus hijos y nietos el ejemplo de Entrega, Disciplina y Amor a su Patria, Familia e Instituciones Aéreas.

"Paz en su tumba y que el Dios de los Ejércitos lo tenga en sus Filas Celestiales".

