

Diseño y construcción de un banco para efectuar el mantenimiento del mástil del rotor principal del helicóptero Bell-412



1. UNIDAD

ESCUELA DE SUBOFICIALES 'GT.
ANDRÉS MARIA DÍAZ DÍAZ

2. NOMBRE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de un banco para efectuar el mantenimiento del mástil del rotor principal del helicóptero Bell-412

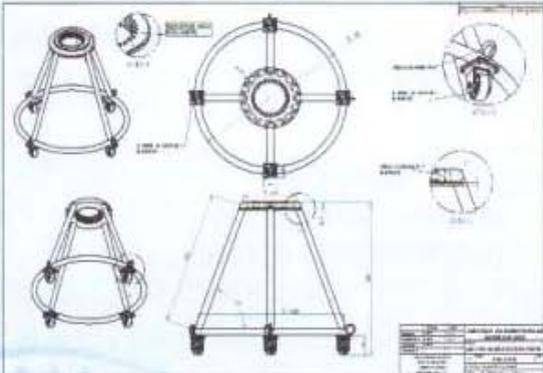
3. RUTA DE INVESTIGACIÓN

LOGÍSTICA (COFAC)
HERRAMIENTAS PARA EL
MANTENIMIENTO (ESUFA)

4. OBJETIVO ESTRATÉGICO FAC

(3)
Fortalecer la seguridad aérea para evitar la pérdida de vidas, de valiosos recursos y el deterioro de la imagen institucional.

(8)
La seguridad aérea es la disciplina que con base en el adecuado entrenamiento, calidad del mantenimiento la adecuada supervisión de los comandantes, criterio profesional de las tripulaciones y programas de prevención busca eliminar los accidentes e incidentes aéreos, con el propósito de evitar la pérdida de valiosas vidas humanas y de costosos equipos, preservar el prestigio de la institución mantener la moral del personal y garantizar la capacidad operacional de la misma Fuerza.

<p>5. OBJETIVO GENERAL</p>	<p>Diseñar y construir un soporte para facilitar y optimizar el trabajo en el mantenimiento del mástil del rotor principal del helicóptero Presidencial Bell-412 con números FAC-004 y 005, en el CAMAN.</p>
<p>6. JUSTIFICACIÓN</p>	<p>La especialidad en mantenimiento aeronáutico, contará con nuevas herramientas y bancos adecuados, que permiten incrementar el grado de alistamiento de las aeronaves entierra; Promoviendo y desarrollando nuevas técnicas de mantenimiento, mejorando la calidad de los procesos. Es por ello que con la construcción del banco se aporta al desarrollo de la Fuerza Aérea, transformando un proceso empírico en un proceso tecnificado, con calidad y sostenibilidad, teniendo en cuenta la eficiencia y normas de seguridad.</p>
<p>7. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</p> 	<p>El proyecto se fundamenta en el diseño, construcción e implementación de un soporte para el mantenimiento del mástil del helicóptero Bell -412. El banco soporte para el mástil es una herramienta fundamental en el transporte y cuidado del mástil, con una gran capacidad de trabajo visual, que hace posible inspecciones de corrosión, posible desgaste de las piezas y rajaduras del mástil; lo cual permite que el mantenimiento del mástil se realice con más seguridad y confianza, generando un mayor desempeño y comodidad para el operario de la sección de Componentes Dinámicos, en el taller de helicópteros.</p>
<p>8. COSTO DEL PROYECTO</p>	<p>\$ 600.000</p>
<p>9. FECHA DE INICIO FECHA DE FINALIZACIÓN</p>	<p>Enero-2005 Diciembre-2005</p>
<p>10. INNOVACIÓN Y DESARROLLO</p>	<p>El proyecto integra la tecnología de mantenimiento aeronáutica con las normas de seguridad y ordenes técnicas para los procesos.</p>



11. IMPACTO	95% DE BENEFICIO UNIDADES FAC CAMAN, CATAM CACOM-1,5.
12. SOCIALIZACIÓN O IMPLEMENTACIÓN	El proyecto ha sido presentado en la unidad y ha sido evaluado por el taller de componentes dinámicos del CAMAN Existe un informe en texto escrito y CD.
13. AHORRO INSTITUCIONAL	100% del costo de una Aeronave y 100% de la seguridad de los operarios.
14. METODOLOGÍA	Investigación aplicada, apoyada en el método exploratorio y de campo.
15. GRUPO O DEPENDENCIA	Sección Investigación
16. GESTOR DEL PROYECTO	TS. JESUS ALBERTO BARÓN CRUZ T2. GORDILLO CADENA YVAN (CAMAN)
17. INVESTIGADORES	DS. MONTAÑA COLMENARES JUAN GABRIEL DS. RIVERA LOPEZ JUAN CAMILO DS. RIVERA PEDRAZA JESUS HERNANDO DS. ROJAS CANTOR CAMILO ORLANDO
18. ASESOR METODOLÓGICO	EJ. FRANCIA MARIA CABRERA
19. SUSTENTACIÓN	Es un proyecto de innovación tecnológica en mantenimiento que permite eficiencia y efectividad en los diferentes niveles del mantenimiento con calidad en los procesos y búsqueda de la sostenibilidad de los mismos.