

PRESENTATION

Welcome to our new edition of TECNOESUFA, the only publishing of the country in its gender. I want to begin making an invitation, before starting any particular article reading, I cheer our readers to have a look to the whole magazine, from your review, surely you really notice, two aspects that I want to highlight.

The first of them, is that this edition, wheter maintains its axis in aeronautical science and technology, includes other articles that develop topics related to management, certification and institutional history. The inclusion of these issues and how the authors address them, reflect in good part the inquiring dynamics that nowadays the school lives, in its worry by being the first class actor in aeronautics and science production, acknowlegdes in the educational quality the base to generate an adequate stage for the technological and investigation production. Besides, it considers natural that without knowing our predecessors contribution in the field of investigation and technological development, it is not posible to melt an appropriate base for the School construction that the Force and the country need. It is worth to say that for this and other reasons it was recently created the Centre of thought and history of ESUFA.

A second inquiry I hope the review leaves you, especially the articles related to aeronatical science and technology, is the need of adopting a proposing position from the perspective and contribution of each reader, we help together giving a major speed to the aeronautical development and national space development.

However, the interest and acceptable grade of development achieved in certain areas of this field like simulation, design and operation of unmanned or non manned aircrafts, surveillance systems implementation, command and control and others. Is undeniable that even there is space to accelerate the brain production and/or the design or construction of space throwers as well as the acquisition/development of artificial satellites; by the way clarifying that there are not exposed efforts or interest in these fields, the invitation targets to reflect about what to do in order these efforts yield fruits with better speed and measurements.

By last, I want to make an acknowledgement to our authors and contributors, they make part of the aircraft wings where we fly. Without their knowledge, enthusiasm and contribution, it would not be possible to fulfill our traced purposes.



CR. Javier Iván Delgado Garzón
Director Escuela de Suboficiales FAC



Bienvenidos a una nueva edición de TECNOESUFA, la única publicación del país en su género. Quiero comenzar haciendo una invitación, antes de dar inicio a la lectura de algún artículo en particular, animo a nuestros lectores a dar una hojeada a toda la revista, de su repaso, muy seguramente adviertan, entre otros, dos aspectos que deseo resaltar.

El primero de ellos es que este número, si bien mantiene su eje en la ciencia y tecnología aeronáutica, incluye otros artículos que desarrollan tópicos relacionados con la gestión, la acreditación y la historia institucional. La inclusión de estos temas y la manera en que sus autores los abordan, reflejan en buena parte la inquieta dinámica que actualmente vive la Escuela, esta, en su preocupación por ser actor de primer orden en la producción de ciencia y tecnología aeronáutica, reconoce en la calidad educativa la base para generar un adecuado escenario para la investigación y producción tecnológica. Además, considera natural que sin el conocimiento del aporte de nuestros antecesores en el campo del desarrollo tecnológico y la investigación, no es posible fundir una base apropiada para la construcción de la Escuela que la Fuerza y el país necesitan. Valga la pena decir que por esta y otras razones se creó recientemente el Centro de Pensamiento e Historia de la ESUFA.

Una segunda inquietud que espero les deje el repaso, especialmente el de los artículos relacionados con ciencia y tecnología aeronáutica, es la necesidad de adoptar una postura propositiva para, desde la perspectiva y el aporte de cada uno de nuestros lectores, ayudemos entre todos a dar mayor velocidad al desarrollo tecnológico aeronáutico y espacial nacional.

En este sentido, no obstante el interés y el aceptable grado de desarrollo alcanzado en ciertas áreas de este campo como la simulación, el diseño y operación de aeronaves no tripuladas o remotamente tripuladas, implementación de sistemas de vigilancia, comando y control y otros. Es innegable que aún hay espacio para acelerar la producción intelectual y/o la implementación de proyectos en otros como el desarrollo y aplicación de nuevos materiales o del diseño y construcción de lanzaderas espaciales así como la adquisición/desarrollo de satélites artificiales; aclarando de paso que no se manifiesta que no haya esfuerzos o interés en estas áreas, la invitación apunta a que se reflexione sobre qué hacer para que estos esfuerzos rindan frutos con una velocidad y medida mejores.

Por último, deseo hacer un reconocimiento al trabajo de nuestros autores y colaboradores, ellos se constituyen en las alas de la aeronave en la que volamos. Sin su conocimiento, entusiasmo y aporte no sería posible cumplir los propósitos trazados



CR. Javier Iván Delgado Garzón
Director Escuela de Suboficiales FAC