

HISTORIA AERONÁUTICA

Historias de ESUFA

HISTORIA DE LA ESCUELA DE SUBOFICIALES "CT. ANDRÉS MARÍA DÍAZ DÍAZ"



La Escuela de Suboficiales tiene la misión de formar y capacitar integralmente al personal de Suboficiales de la Fuerza Aérea. La creación de esta Escuela tiene sus orígenes desde el surgimiento mismo de la aviación militar y de la Escuela Militar de Aviación, en 1920 en Flandes, Tolima.

Los aprendices de mecánica, antecesores de los hoy Suboficiales Técnicos, eran entonces entrenados en la recién creada Escuela Militar de Aviación, pero sin una legislación adecuada y una estructura formal. Esa situación fue corregida en 1932, cuando el gobierno nacional expidió el Decreto 1144, mediante el cual se creó la Escuela de Formación de Mecánicos de Aviación. Posteriormente, el nombre fue cambiado a Escuela de Radiotelegrafía y Mecánica, y se ubicó en Madrid, Cundinamarca, el municipio que comparte con Flandes el honor de ser la cuna de nuestra Fuerza Aérea.

En febrero de 1933, un grupo de 22 alumnos se convirtió en el primer curso de mecánicos. A medida que la Fuerza crecía en número de aviones y en personal calificado, los cursos fueron más frecuentes y numerosos. La Escuela de Mecánicos fue trasladada en 1953 a la Escuela Militar de Aviación en Cali, donde funcionó como Escuadrón de Aerotécnicos Militares durante 17 años. En 1971, la Escuela se radicó de nuevo y finalmente en Madrid, Cundinamarca. En esta época, funcionó como Grupo Escuela de Suboficiales, orgánico del IMA. Cuando éste fue desactivado por el traslado de sus funciones a EMAVI, ESUFA adoptó su Escudo y parte del equipo fue destinado para el funcionamiento de la nueva Unidad.

Mediante Resolución 053 del 12 de agosto de 1971, se le denominó Escuela de Suboficiales Capitán Andrés M. Díaz, con la misión de formar a los Suboficiales Técnicos y de Infantería, capacitar para ascenso a los

Suboficiales de la Fuerza Aérea y dictar los cursos de formación de Suboficiales del Cuerpo Administrativo. A partir de 1986, se exigió el título de bachiller a los aspirantes a ingresar a la Escuela de Suboficiales. Con este se cumplió uno de los requisitos para convertir a la Escuela en un Instituto de Formación Superior.

La Escuela obtuvo, según Acuerdo ICFES 2754 del 5 de diciembre de 1991, la autorización para ofrecer y desarrollar programas de educación superior en la modalidad tecnológica.

A partir de octubre de 1992, el ICFES concedió la licencia de funcionamiento de las tecnologías en Administración Aeronáutica, Mantenimiento Aeronáutico, Tránsito Aéreo, Seguridad Aeronáutica y Electrónica Aeronáutica. Ello llevó a aumentar de dos años y medio a tres años la permanencia de los alumnos de la Escuela.

