

HISTORIA AERONÁUTICA

Capitan Andrés M. Díaz Díaz

Nació en la población Cundinamarquesa, de Gachetá, el 9 de noviembre de 1901. Su nombre completo de pila fué el de Andrés María de la Trinidad. Los estudios primarios y secundarios los adelanto en la escuela de su ciudad natal. Ingreso a la escuela militar de cadetes, donde obtuvo el grado de subteniente en diciembre de 1923. Su único empreño como oficial del ejército era el de hacerse aviador. Con el grado de teniente ingreso a la Escuela Militar de Aviación de Madrid, donde obtuvo el título de piloto militar en 1929.

Como piloto fue uno de los más notables en la historia de la FAC, hizo parte de la Escuadrilla que realizó el entonces arriesgado vuelo a San Pedro Alejandrino, con motivo del centenario de la muerte del Libertador, y realizó con Daza y Gómez Niño el primer vuelo entre Bogotá y Cúcuta. Fué Jefe de pilotos de la base de Palanquero. Integrante de la Escuadrilla Aérea del Sur, durante la guerra con el Perú. Comandante de Palanquero y Jefe del Departamento de Aviación Militar del Ministerio de Guerra.

Pereció en Palanquero a bordo del avión HAWK No.807, que el mismo conducía, cuando realizaba maniobras de práctica conjuntamente con German Olano quien piloteaba un avión del mismo tipo.



A. Rodríguez, Luis H. Bernal, el instructor Koenig y Virgilio Mafiol. Derecha: Primer curso de Radiotelegrafistas, en compañía de Germán Olano, General Adelmo Ruiz, Capitán Camilo Daza, Tenientes Alvaro Roldán Salcedo y Hernando Acosta en la Base Aérea de Madrid, 1934.