

# Escuadrón Investigación Ciencia y Tecnología

TP. BARÓN JESUS ALBERTO  
EJ. FRANCIA CABRERA  
TOF. ALICIA DEL PILAR LOBO

La creación y desarrollo de la escuela se inicia en 1932, fortaleciéndose con el paso de los años y el progreso del país. El 5 de diciembre de 1991 con el acuerdo 275 del ICFES, la Escuela ingresa al sistema de educación superior en la modalidad tecnológica.

- ♦ Capacitación y cursos de ascenso de suboficiales.
- ♦ 1999 Se establece la sección de investigación, dependiente del grupo académico. Función principal la dirección y asesoría de trabajos de grado de los alumnos y de los suboficiales de curso de ascenso.
- ♦ 2004 se establece el escuadrón investigación ciencia y tecnología, la investigación se extiende a los trabajos de grado de alumnos, personal docente, proyectos de interinstitucionales cursos y concurso de suboficiales.

### Valores y principios

El escuadrón investigación soporta sus principios y valores en la ética, el respeto por la persona, la dignidad humana, la justicia, la responsabilidad, la lealtad, la disciplina, la mística, la identidad, y la franqueza; para cada una de las actividades de investigación científico tecnológica y su proyección en el beneficio social

### Misión

Generar, dinamizar y comunicar los desarrollos de investigación en ciencia y tecnología aeronáutica mili-

tar en la Escuela de Suboficiales CT. Andrés M. Díaz fundamentada en los objetivos estratégicos de la Fuerza Aérea Colombiana.

### Visión

Para el 2010 la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Colombiana liderará la investigación en ciencia y procesos de desarrollo tecnológicos aeronáutico en el país.

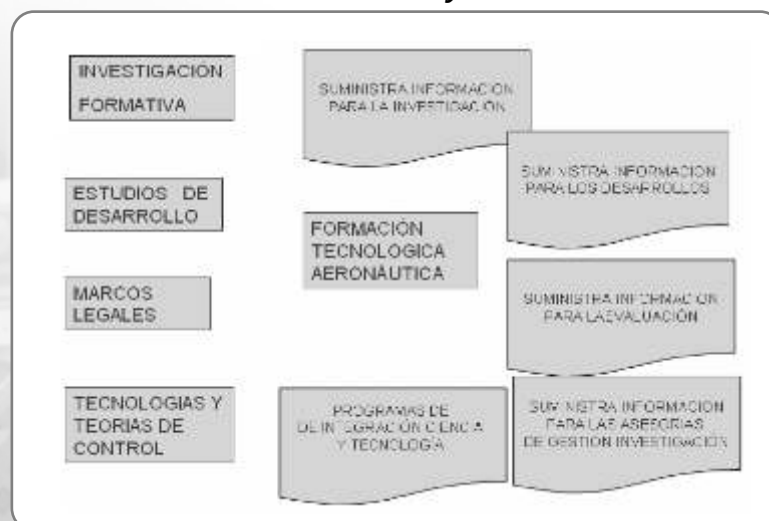
### Políticas

1. La investigación científica y tecnológicas aeronáutica en ESUFA sera un componente indispensable para la integración académica y profesional a nivel aeronáutico y militar y se apoyará siempre dentro del plan estratégico de la FAC.
2. El escuadrón de investigación dinamizará y estimulará constantemente la investigación básica y tecnológica por parte de los alumnos y personal docente.
3. Fomentara la realización de seminarios, cursos de actualización y capacitación en metodologías de la investigación y formulación de proyecto

### Objetivo general

Desarrollar y fomentar las diferentes formas de investigación y desarrollo tecnológicos aeronáutico en la ESUFA para la FAC y el país.

## Fundamentacion y Servicios



**Funciones**

- ♦ Docencia
- ♦ Administrativa
- ♦ Investigación Formativa
- ♦ Investigación de Desarrollo Tecnológico
- ♦ Proyección Social: Promoción Cultura Aeronáutica.

**Prospectiva**

1. Motivar el direccionamiento y apoyo de las líneas de investigación de la tecnología aeronáutica.
2. Integrar la investigación en los proyectos o programas curriculares de las tecnologías aeronáuticas en ESUFA.
3. Ser grupo de investigación aeronáutico reconocido en el país.

## LINEAS DE INVESTIGACIÓN FORMATIVA Y DE DESARROLLO TECNOLÓGICO AERONAUTICO

TECNOLOGÍA	CAMPOS	ENCARGADO
<b>ABASTECIMIENTOS AERONAUTICOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SISTEMATIZACIÓN DE LOS ALMACENES AERONÁUTICOS.</li> <li>• CENTRALIZACIÓN BASE DE DATOS DE INVENTARIOS ALMACENES AERONÁUTICOS.</li> <li>• PROGRAMAS DE INFORMACIÓN Y CONTROL DE ALMACENES AERONÁUTICOS</li> <li>• LOGÍSTICA DE CALIDAD EN LOS ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS.</li> <li>• PROCESOS DE EMBALAJE DE LOS EQUIPOS PARA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO.</li> <li>• EQUIPOS FARE Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AERONAVES.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JEFE DE TECNOLOGÍA ABASTECIMIENTOS</li> <li>• COORDINADOR ABASTECIMIENTOS</li> <li>• ESCUADRON INVESTIGACIÓN</li> <li>• DOCENTES</li> </ul>
<b>MANTENIMIENTO AERONAUTICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>? BANCOS SIMULADORES DE PRUEBAS.</li> <li>? DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE HERRAMIENTAS PARA EL MANTENIMIENTO.</li> <li>? MAQUETAS DE SIMULACIÓN DE APOYO DIDÁCTICO.</li> <li>? PROTOTIPOS MOTORES, TURBINAS, HELICES.</li> <li>? LABORATORIO DEMOSTRATIVO DE PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS.</li> <li>? DISEÑO Y SIMULACIÓN DE PRUEBAS APOYADO EN SISTEMAS DE LA INFORMACIÓN.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JEFE DE TECNOLOGÍA DE MANTENIMIENTO.</li> <li>• COORDINADOR TECNOLOGÍA DE MANTENIMIENTO.</li> <li>• ESCUADRON INVESTIGACIÓN</li> <li>• DOCENTES</li> </ul>
<b>COMUNICACIONES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>? METEOROLOGIA AERONAUTICA</li> <li>? AERÓDROMOS</li> <li>? PERFILES DEL SUBOFICIAL</li> <li>? SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN TRANSITO AÉREO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JEFE DE TECNOLOGÍA DE COMUNICACIONES</li> <li>• COORDINADOR TECNOLOGÍA DE COMUNICACIONES</li> <li>• ESCUADRON INVESTIGACIÓN</li> <li>• DOCENTES</li> </ul>
<b>ELECTRONICA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AVIONICA</li> <li>• SISTEMAS DE CONTROL DIGITALES</li> <li>• SENSORICA</li> <li>• SISTEMAS DE COMUNICACIÓN ABORDO.</li> <li>• INSTRUMENTOS DIGITALES Y ANÁLOGOS.</li> <li>• SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL ARMAMENTO AEREO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JEFE DE TECNOLOGÍA DE ELECTRONICA</li> <li>• COORDINADOR TECNOLOGÍA ELECTRONICA</li> <li>• ESCUADRON INVESTIGACIÓN</li> <li>• DOCENTES</li> </ul>
<b>SEGURIDAD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ARMAMENTO TERRESTRE</li> <li>• QUÍMICA DE EXPLOSIVOS</li> <li>• SISTEMAS DE SEGURIDAD ELECTRÓNICA A UNIDADES</li> <li>• LIDERAZGO EN SEGURIDAD</li> <li>? DEFENSA ANTIÁEREA</li> <li>? ELABORACIÓN DE MÓDULOS EN SEGURIDAD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JEFE DE TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD</li> <li>• COORDINADOR TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD</li> <li>• ESCUADRON INVESTIGACIÓN</li> <li>• DOCENTES</li> </ul>
<b>INSTITUCIONALES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>? DESARROLLO DEL INGLES EN ESUFA Y FAC.</li> <li>? CIENCIAS BÁSICAS AERONAUTICAS</li> <li>? PEDAGOGÍA Y EDUCACIÓN EN TECNOLOGÍA AERONAUTICA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dra. Neyda López</li> <li>Dra. Mariela Rodríguez</li> <li>DR. Fernando Cortés</li> <li>Dra. Francia M. Cabrera</li> <li>Dr. William Pinilla</li> <li>DOCENTES DE ESUFA</li> </ul>